
สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

บทที่ 6

สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) มีมาตรการที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 19 มาตรการ พบว่า มาตรการที่ปฏิบัติได้ จำนวน 15 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ จำนวน 4 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.1-1

ตารางที่ 6.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 คุณภาพอากาศ	2	2	-	-	-	-	-	-
1.2 ระดับเสียง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3 ความสั่นสะเทือน	3	3	-	-	-	-	-	-
1.4 คุณภาพน้ำ	2	1	-	-	-	1	-	-
รวม 1.	9	8	-	-	-	1	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ	1	-	-	-	-	1	-	-
2.2 ทรัพยากรป่าชายเลนและสัตว์ป่า	1	1	-	-	-	-	-	-
รวม 2.	2	1	-	-	-	1	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	6	5	-	-	-	1	-	-
รวม 3.	7	6	-	-	-	1	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1	-	-	-	-	1	-	-
รวม 4.	1	-	-	-	-	1	-	-
รวมทั้งหมด 1. + 2. + 3. + 4..	19	15	-	-	-	4	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

รายละเอียดของมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ 4 มาตรการ มีดังนี้

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการ	ผลการปฏิบัติ
1. คุณภาพน้ำ	ในกรณีที่มีการบำรุงรักษาทาง โดยเฉพาะการบำรุงรักษาพิเศษการบำรุงรักษากรณีฉุกเฉิน เช่น การกัดเซาะของไหล่ทางชำรุดจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการบำรุงรักษาดินและซ่อมแซมไหล่ทางที่เกิดจากการกัดเซาะไหล่ทาง
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	การดำเนินการมีขั้นตอนเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันฯ คุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการจำนวน 2 มาตรการ ปัจจุบันมีมาตรการที่ปฏิบัติ 1 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินได้ 1 มาตรการ
3. การคมนาคมขนส่ง	ให้มีการซ่อมบำรุงผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจรและความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	ยังไม่มีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการซ่อมผิวทาง อุปกรณ์ และสัญญาณช่วยในการจราจร
4. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีผลต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทางแล้ว รวมทั้งกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการ	ตั้งแต่เปิดใช้เส้นทาง ไม่มีผู้สัญจรประสบอุบัติเหตุบนเส้นทาง จึงไม่มีผลกระทบต่อความไม่สะดวก/ไม่ปลอดภัยของประชาชน ดังนั้นจึงยังไม่มีการออกแบบเพื่อป้องกันผลกระทบตามที่กำหนดในมาตรการ

6.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) จำนวน 3 มาตรการ พบว่า มาตรการที่ปฏิบัติ 3 มาตรการ แสดงรายละเอียดในตารางที่ 6.2-1

ตารางที่ 6.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในระยะดำเนินการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ						
		●	○	△	⊙	⊗	□	⊖
มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2558 วันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558	3	3	-	-	-	-	-	-
รวม	3	3	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⊙ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

6.3 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ในช่วงระยะดำเนินการ (ระยะเปิดใช้งาน) จำนวน 22 มาตรการ พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน 22 มาตรการ โดยสรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการ (ตารางที่ 6.3-1)

ตารางที่ 6.3-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	จำนวนมาตรการที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม						
		●	○	△	⦿	⊗	□	⊖
1. แผนในระยะดำเนินการ								
1) แผนปฏิบัติการจัดการจราจรและการประชาสัมพันธ์	7	7	-	-	-	-	-	-
2) แผนปฏิบัติการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	7	7	-	-	-	-	-	-
3) แผนปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่าชายเลน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) แผนปฏิบัติการฟื้นฟูสภาพป่าชายเลนและลดผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า	3	3	-	-	-	-	-	-
5) แผนปฏิบัติการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
รวม	22	22	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ △ มาตรการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ⦿ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ □ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
 ⊖ มาตรการที่ปฏิบัติแต่ไม่มีประสิทธิภาพ

6.4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะทำการตรวจวัดวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ อย่างละเอียด โดยครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งสามารถสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุรายละเอียดของการปฏิบัติ ปัญหา/อุปสรรค และข้อเสนอแนะ สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 13 มาตรการได้แก่

- 1) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- 2) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 3) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ
- 4) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเสียง
- 5) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน
- 6) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าชายเลน
- 7) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- 8) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง
- 9) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
- 10) มาตรการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคม
- 11) มาตรการติดตามตรวจสอบสาธารณสุขและความปลอดภัย
- 12) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ
- 13) มาตรการติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน

สรุปผลการติดตามตรวจสอบมีรายละเอียดดังตารางที่ 6.4-1

6.5 ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

- 1) ปัจจุบันโครงการได้เปิดใช้งานสะพานข้ามคลองคูในกรณีสะพานเกิดการชำรุดเสียหายควรปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง
- 2) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนอันเกิดจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบเข้าไปช่วยแก้ไขอย่างทันที

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
1. ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน - ตรวจสอบสภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นที่ปลูกไว้ตลอดเส้นทางว่ามีการตายหรือไม่ - ตรวจสอบสภาพการกัดเซาะหรือสภาพความชำรุดเสียหายของโครงสร้างการป้องกันการกัดเซาะและการชะล้างพังทลายของดินทางวิศวกรรมบริเวณไหล่ทางทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ	-	-	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	บริเวณไหล่ทางทั้งสองด้านตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 14-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 12-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบตลอดแนวเส้นทางโครงการพบว่า สภาพพืชคลุมดินและไม้ยืนต้นตลอดแนวเส้นทางโครงการยังเติบโตได้ดี และไม่พบการชะล้างพังทลายของดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ
2. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คุณภาพน้ำผิวดิน - อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ความเค็ม - ออกซิเจนละลาย - ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี - ความขุ่น - ปริมาณสารแขวนลอย - ฟอสเฟส	3	-	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- สถานีที่ 1 คลองย่านซื่อ (คลองตุง) บริเวณสะพานข้ามคลอง - สถานีที่ 2 คลองดูด้านเหนือพื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร - สถานีที่ 3 คลองดูบริเวณใต้พื้นที่ก่อสร้างสะพานประมาณ 500 เมตร	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	1) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า สถานีที่ 1 สถานีที่ 2 และสถานีที่ 3 มีคุณภาพน้ำจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และใช้เพื่อการเกษตร ดังนั้น จะเห็นได้ว่าในปัจจุบันคุณภาพน้ำในคลองย่านซื่อและคลองดูเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพธรรมชาติ

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
<ul style="list-style-type: none"> - ไนเตรท - ไซมันและน้ำมัน - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย - ฟิคอลโคลิฟอร์ม <u>นิเวศวิทยาทางน้ำ</u> <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน 							-	2) การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า สถานีที่ 1 เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน ส่วนสถานีที่ 2 เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน และสถานีที่ 3 เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน สรุปแหล่งน้ำทั้ง 3 สถานีสำรวจนั้นเหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ
3. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - TSP (24 ชม.) - PM-10 (24 ชม.) - NO₂ - CO 	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนบ้านต้นยางละโน้ - โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตตกิน) 	●	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 วันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 14-17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) และฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ดังนั้น โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
4. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - Leq (24 ชม.) - Ldn - L90 	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โรงเรียนบ้านต้นยางละโน้ - โรงเรียนสุโขทัย (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโขทัย (มัสยิดอัลมุตตกิน) 	●	<ul style="list-style-type: none"> - ครั้งที่ 1 วันที่ 28 เมษายน - 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 14-17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 	การตรวจวัดระดับเสียง พบว่า ทั้ง 3 สถานี ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมดสำหรับค่ามาตรฐานของระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐาน ดังนั้น โครงการไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในพื้นที่

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
5. ความสั่นสะเทือน - อนุภาคความเร็วสูงสุด (Peak Particle Velocity (PPV)) - ความถี่	3	3 วันต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- โรงเรียนบ้านต้นหยงละโน้ - โรงเรียนสุโหงมูโห๊ะ (โรงเรียนเพียงหลวง 4) - มัสยิดสุโหงมูโห๊ะ (มัสยิดอัลมุตตกิน)	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 28 เมษายน – 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 14-17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	การตรวจวัดค่าระดับความสั่นสะเทือน พบว่า การตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวประชาชนรู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเมื่อเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประเภทที่ 2) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 พบว่า ผลการตรวจวัดในช่วงเวลาดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่ออาคาร
6. ทรัพยากรป่าชายเลน - สำรวจจำนวนต้นไม้ ชนิดพันธุ์ ความสูงและขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ข้อมูลที่ได้ให้นำมาวิเคราะห์ในดัชนีต่าง ๆ ได้แก่ ปริมาตรไม้ ความเด่นของพรรณไม้ ความหนาแน่นของพรรณไม้ ความถี่ของพรรณไม้ ดัชนีความสำคัญและความหลากหลายของชนิด เพื่อให้ทราบถึงสภาพนิเวศป่าไม้ในพื้นที่โครงการ และนำมาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้มีการศึกษาก่อนหน้าการก่อสร้าง - ตรวจสอบการปฏิบัติงานในการปลูกต้นไม้สองฝั่ง เพื่อปรับปรุงและฟื้นฟูระบบนิเวศ โดยตรวจสอบพื้นที่ปลูกและชนิดพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูก	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่แนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างน้อยในรัศมี 100 เมตร	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 15-18 สิงหาคม พ.ศ. 2567	พื้นที่โครงการ มีสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินที่หลากหลายประเภท เช่น ป่าชายเลน พื้นที่เกษตรกรรม แหล่งน้ำ ถนน ชุมชน และสิ่งปลูกสร้าง ผลการวิเคราะห์พบเฉพาะไม้หวงห้ามประเภท ก เท่านั้น การวิเคราะห์จำนวนต้นไม้ในพื้นที่โครงการพบว่า มีจำนวนต้นไม้ทั้งสิ้นที่พบในพื้นที่โครงการแบ่งเป็นริมถนนและได้สะพานในเขตบ้านต้นหยงละโน้ และบ้านสุโหงมูโห๊ะ ซึ่งการตรวจสอบภาคสนามพบกล้าของไม้โกงกางใบเล็กที่ปลูกริมสะพานฝั่งบ้านต้นหยงละโน้ จำนวน 1,208 ต้น รอดตายจำนวน 191 และตายไปจำนวน 1,017 ต้น ส่วนบริเวณริมถนนทั้งสองฝั่งของแนวโครงการที่ขึ้นเองตามธรรมชาติ พบกล้าไม้ฝั่งซ้าย จำนวน 648 ต้น ฝั่งขวา จำนวน 1,468 ต้น และได้สะพานจำนวน 537 ต้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นไม้โกงกางใบเล็ก โปรงแดง ลำพู โพทะเล ปอทะเล เป็นต้น ซึ่งการสำรวจในปี พ.ศ. 2567 พบว่า กล้าไม้มีแนวโน้มลดลงของทุกพื้นที่

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
7. ทรัพยากรสัตว์ป่า - ความหลากหลายชนิด - ความชุกชุมของสัตว์ป่า - การแพร่กระจาย - สถานภาพของสัตว์ป่า - สภาพนิเวศของพื้นที่	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	พื้นที่แนวเส้นทางโครงการและบริเวณใกล้เคียงอย่างน้อยในรัศมี 100 เมตร	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 15-18 สิงหาคม พ.ศ. 2567	จากการสำรวจพบว่าสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ ช่วงวันที่ 15-18 สิงหาคม พ.ศ. 2567 สำรวจพบสัตว์ป่าทั้งหมด 87 ชนิด สถานภาพของสัตว์ป่าตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ประเภทนก สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ตามลำดับ และสถานภาพของสัตว์ป่าตาม IUCN ปี 2022 ส่วนใหญ่เป็น กังวลน้อยที่สุด (Least Concern (LC)) แต่มีบางชนิดมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (Vulnerable (V)) ได้แก่ นากเล็กเล็บสั้น และชนิดใกล้สูญพันธุ์ (Endangered (EN)) ได้แก่ ลิงแสม
8. การคมนาคมขนส่ง - ปริมาณจราจร - สำรวจข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุบนถนนโครงการ - ความเสียหายของผิวทางและโครงสร้างทาง	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	- ทางหลวงหมายเลข 416, ทางหลวงชนบท สด. 3018 - แนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 28-30 เมษายน พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 12-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 15-17 สิงหาคม พ.ศ. 2567	1) ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 404 ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560-2566 พบว่า ปริมาณจราจรส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกขนาด 4 ล้อ ใช้เส้นทางนี้มากที่สุด รองลงมา เป็นรถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน และรถยนต์นั่งเกิน 7 คน ทางหลวงชนบทสาย สด.3018 พบว่า ปริมาณจราจรส่วนใหญ่รถจักรยานยนต์ใช้เส้นทางมากที่สุด รองลงมา รถยนต์นั่ง รถบรรทุก 10 ล้อ รวมถึงรถพ่วง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถโดยสารขนาดใหญ่ และการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการในระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม พ.ศ. 2567 บนทางหลวงชนบทสาย สด.0010 พบว่า สภาพการจราจรเคลื่อนตัวได้ดีมาก

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
							-	2) ข้อมูลอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 404 ตั้งแต่เดือนมกราคม พ.ศ. 2560 ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 165 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 208 ราย และเสียชีวิต 19 ราย บนทางหลวงชนบทสาย สด. 3018 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 6 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ 5 ราย และเสียชีวิต 2 ราย และทางหลวงชนบทสาย สด.0010 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
9. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม - สภาพการระบายน้ำของอาคารระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง - การไหลของน้ำและการตื้นเขินของลำน้ำ	-	-	2 ครั้ง/ปี 1 ครั้ง/ปี 2 ครั้ง/ปี	ฤดูฝนและฤดูแล้ง ฤดูฝน ฤดูฝนและฤดูแล้ง	- อาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ตลอดแนวเส้นทางโครงการ - ลำน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 14-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 12-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณสองข้างทางช่วงบริเวณ กม.0+000 ถึง กม.3+970 มีทั้งหมด 6 จุด ได้แก่ กม.18+405.00 (บนทางหลวงชนบทสาย สด.3018) กม.0+019.759 กม.0+250.00 กม.0+490.00 กม.2+152.000 และ กม.2+655.000 ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่าท่อระบายน้ำไม่ชำรุดเสียหายและสามารถระบายน้ำได้ดี

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - สภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจสังคม - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ - ทศนคติและความคิดเห็นต่อโครงการ ปัญหาที่ได้รับและข้อเสนอแนะ	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	ชุมชนตามแนวเส้นทางโครงการ	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 15-18 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนตามแนวเส้นทางโครงการทั้งหมด 300 ตัวอย่าง ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการมีผลดี โดยสร้างความเจริญในชุมชน เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ได้รับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น เป็นต้น และผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าโครงการไม่มีผลเสีย และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ คืออยากให้มีป้ายบอกทางเข้าหมู่บ้านสุโหงมุโง๊ะ
11. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย - ติดตามตรวจสอบทางสาธารณสุขและความปลอดภัย รวมทั้งรณรงค์ให้ผู้ใช้งาน ร่วมมือกันในการลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ - ดำเนินการให้ความรู้ด้านการใช้สารเคมีและเฝ้าระวังความเสี่ยงการเจ็บป่วยของชุมชนบ้านสุโหงมุโง๊ะ	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	ชุมชนบ้านสุโหงมุโง๊ะ	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 16-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 13-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย ดำเนินการประชุมเตรียมความพร้อมกิจกรรมอบรมให้ความรู้กลุ่มเกษตรกรและชาวบ้านในเรื่องการใช้สารเคมีของเกษตรกร การลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน วันศุกร์ที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 เวลา 13.00 น. ณ มัสยิดสุโหงมุโง๊ะ (มัสยิดอัลมุตกีน) ที่ปรึกษา ร่วมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านต้นหยงละโน อำเภอละงู จังหวัดสตูล จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้กลุ่มเกษตรกรและชาวบ้านในเรื่องการใช้สารเคมีของเกษตรกร การลดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ ○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 6.4-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่	ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผน	สรุปผลการติดตาม
12. การคมนาคมทางน้ำ - ปริมาณการสัญจรทางน้ำ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ จำแนกตามประเภทของเรือ ความถี่ สาเหตุ และลักษณะ ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ	-	-	2 ครั้ง/ปี	-	บริเวณใต้สะพานข้ามคลองตุ	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 14-16 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 - ครั้งที่ 2 วันที่ 12-14 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ บริเวณก่อสร้างสะพานข้ามคลองตุ มีรายละเอียดดังนี้ 1) การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ ตั้งแต่เดือนมีนาคม - สิงหาคม พ.ศ. 2567 การสัญจรทางน้ำในคลองย่านซื่อและคลองตุ บริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบเรือโดยสารหรือเรือขนส่งสินค้าผ่านพื้นที่โครงการ มีเพียงเรือประมงของชาวบ้านในพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ 2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในคลองย่านซื่อและคลองตุบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งแต่เดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 ถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการสัญจรทางน้ำ
13. การกัดเซาะดินและการตกตะกอน - การแพร่กระจายของตะกอนและการตกทับถมของตะกอนดิน/ทรายบริเวณตอม่อและบริเวณริมตลิ่ง	-	-	1 ครั้ง/ปี	-	- คลองตุบริเวณจุดสำรวจก่อนการก่อสร้างโครงการ - บริเวณตอม่อสะพาน	●	- ครั้งที่ 1 วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	การติดตามตรวจสอบด้านการกัดเซาะดินและการตกตะกอน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับพื้นที่ตอม่อบริเวณแนวตอม่อสะพาน ไม่พบแนวร่องรอยการกัดเซาะดินบริเวณรอยตอม่อ

หมายเหตุ : ● มาตรการที่ปฏิบัติ

○ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

⊗ มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้